

## Инструкция пользователя

Рабочее место Диспетчера

Продукт: Maxoptra.Couriers (Диспетчеризация и контроль перемещения сотрудников)



Рабочее место Диспетчера

Самара, 2021



Рабочее место Диспетчера

Содержание	
НАЗНАЧЕНИЕ ДОКУМЕНТА	4
Ссылки на другие документы	4
ВХОД В СИСТЕМУ	5
ЭКРАН ПЛАНИРОВАНИЯ	6
Блоки экрана планирования.	
Меню разделов	
Панель инструментов	
Массовое редактирование	
Параметры отображения	
Активное окно	9
Список нераспределенных.	
Окно рейсов.	
КАРТА	
ПЛАН-ФАКТ	
ИМПОРТ ЗАКАЗОВ	20
Подготовка файла импорта	
ВЫХОД ИЗ СИСТЕМЫ	



# Назначение документа

Документ содержит краткое руководство выполнения процедур в системе Maxoptra.Couriers для пользователя в роли Диспетчер. Решение предназначено для распределения работ между исполнителями с учетом заданных квот, планирования оптимальных маршрутов передвижения и контроля фактического передвижения на основании информации с бортовых GPS/ГЛОНАСС блоков установленных на транспорте.

### Ссылки на другие документы

Название	Описание, комментарии и ссылки



Рабочее место Диспетчера

## Вход в систему

- 1. Открыть браузер
- 2. Ввести в адресной строке браузера адрес системы Maxoptra.Couriers.

Откроется экран авторизации (Рисунок 1. Экран авторизации):



Рисунок 1. Экран авторизации

- 3. Ввести в поле [Login] имя пользователя.
- 4. Ввести в поле [Password] пароль пользователя.
- 5. Нажать мышкой экранную кнопку "Enter" (или нажать клавишу "Enter") на клавиатуре.

Откроется интерфейс Диспетчера (Рисунок 2. Интерфейс Диспетчера. Экран планирования).

		Domonisteris ha	sitim Para: Decnemosp	1 💻 🖬 🕐 💹 🐜
Rtawpeeawe Rhandakt Bakao	a Oniena Herrpolika			and the second sec
Pacancanne: 🥥 🛗 😂 🖸 🕨 🕨	12. Herchonor D Kehrs A M V 9 an V mat: P permit:		Дата расписания: Об би	Japana 2023 (9) Road Hasan
Tever to TC/St(pr.   Paracipacional H. V	Стомность влю руб. прокл 464 замин Расстолице тоакт ни		Macurrab: 2+ 4+ 12+ 2++ 2n (6.General (15)	Почес по идонтиристро Пидонтирие о
У Использовано 5/745 нашин 🗙	200 SEJ Q20 762 Q20 SEC	1300 1300 1300	1400 1500 19	Несовланировано 26 58 - 27 24 7
I ARTODOCYDC 100 - A (ARTODOCY	E4000 E E59213246 (00V 2)	12:22 Contribute Road Mana		000 "TeoroCapa"
309.64 (07:44 a mm) 30	0.00 µy6. 09:44 0 25	gano		061-101 25
W Autopecyne 101 - A., (Autopecy.,	5485 <b>7</b> #35913047(10)	#35913045 (copy: 18:08		a #35912049
314.06 км 52 +2 C.ILAK, 2K	314 son 52 000 "Crpsémosorer e"	000 "ToweCepe" Farzikovo Road Hasan		000 "Ctpokesuc" gotgot
10:55 (07:54 s myne) 60	0.00 py6. 10.54 📄 27	25 Anno		CHAK
Элторесурс 102 - А., (Авторесу	8504 <b>8</b> <u>735013048</u>	1235013051 15	-12	6 #15913052
306.06 kH 82 +3 C,H,AK,9K	306 KM 82 0901-1012 000	11cr-15ar 10cr-Feer va	rzikovo Road Hasan	1247-1201
10.03 (05:13 в пути) 90.2	0.00 py6. 10:63 😑 28	25	33.2	С, н.эк
Апторесурс 103 - А (Апторесу	08/24 A	# #35913053 000 ""Base Creek"	16124	COD "Crpowcac"
308.87 KM 52+2 C.H.AK, 2K	308 km 52 0941-1045	1301-1401	Farzikovo Road Haawn	1411.1901
11:00 (05:15 a mytw) 30.2	and Mar. True = 11	- P	Messe	= ±35013055
В авторесурс 104 - А (Авторесу	15:35 E #32913247	12:25	-	000 "Hosaik (Jap" 1931, 1991
	1			28 C,H,5K
(+)				<u>= =35013056</u>
	1 CHT WAR PROVIDENT AND A STATE OF A ST	Destable and I		1639-1701
	Подольск	ELE DE LE MARTIN		24 снак
464-08570			Сельхозтехника	ооо "Санарагрансстрой"
		To and the state of the		1741-1991
				#35913058
46H-08592 46H-08593				000 "Pathpakerped"
0				CHAK
0	Anna anna anna anna anna anna anna anna			a #15011059
0				1941-2001
	Sincer		in the second	= 27 C.H.AK,A15
				000 "TeoroCata"
	Autopp Att			2011.2101
1000 ft	Tass Canal Disand Planters Discus	13 Walter and I have a	I subil 6 Developments contribution	C,HAK
Harris and the second sec	1 403 Canter Can		country of perich colling contributers	1 <u>+15911001</u>

#### Рисунок 2. Интерфейс Диспетчера. Экран планирования

ООО «НПК «Маджента девелопмент» стр. 5 из 22 09.02.2021



## Экран планирования

Основная работа при подготовке рейса для транспортного средства (далее TC) проводится в системе на экране планирования. На этом экране выполняются все действия необходимые для подготовки рейса перед передачей водителю. Для каждого распределительного центра свое рабочее пространство, в том числе и экран планирования

### Блоки экрана планирования.

На Рисунке 2 можно увидеть, что экран разделен на несколько частей.

- 1. Меню разделов;
- 2. Панель инструментов;
- 3. Список нераспределенных;
- 4. Окно рейсов;
- 5. Карта;

### Меню разделов.

Меню разделов содержит кнопки для перехода между экранными формами. Список зависит от роли сотрудника в системе. Для диспетчера этот список следующий:

Планирование План-факт Заказы Отчёты Настройки

### Панель инструментов.

Панель инструментов состоит из нескольких частей, которые можно выделить по их назначению.

### Массовое редактирование

Часть экрана, позволяющая проводить массовые изменения в рейсах. (Рисунок 3. Общее редактирование экрана планирования)



Рисунок 3. Общее редактирование экрана планирования

Именно в этой части экрана можно воспользоваться одной из основных функций системы – автоматическое планирование.

При автоматическом планировании система сама распределяет заказы на TC в соответствии с требованиями в заказе, временем работы, приоритетом задач, оптимальностью маршрута, доступностью и параметрам TC.

Для того чтобы запустить автоматическое планирование, необходимо нажать на зеленый треугольник (двойной зеленый треугольник запустит автоматическое планирование на всех распределительных центрах).



Рабочее место Диспетчера

Перед планированием система предложит проверить настройки приоритетности перевозчиков. Необходимо проверить приоритеты и подтвердить нажав кнопку «Распланировать» (Рисунок 4. Проверка приоритетов).

перевозчики			
Распределительный центр	Перевозчик	Тип доставки Кво	та
Road Навал	ИП Гр Дмиті Алекс	Тара	10.0 %
Road Hasan	000.	Тара	10.0 %
Road Навал	000.	Тара	10.0 %
Road Навал	000	Тара	10.0 %
Road Hasan	000 Инкор	Тара	10.0 %
Road Навал	000	Тара	10.0 %
Road Hasan	000	Тара	10.0 %
Road Hasan	000 Пром	Тара	10.0 %
Road Hasan	000 <sup>-</sup> Транс	Тара	10.0 %
Road Hasan	000	Тара	10.0 %
Road Hasan	000	Навал	5.88 %
Road Навал	000.	Навал	7.19 %
Road Hasan	000 ПРОМ	Навал	14.48 %
Road Hasan	000	Навал	17.62 %
Road Навал	000	Навал	18.02 %
Road Навал	000.	Навал	18.17 %

#### Рисунок 4. Проверка приоритетов

После запуска планирования откроется окно сессии планирования с индикаторами выполнения (Рисунок 5. Индикатор выполнения).

Идет сессия планирован	ия		×
<b>S</b>	47%		
Расчет расстояний	Планирование и оптимизация	Сохранение результатов	
Запущена 08.02.2021 21:4	#1		Остановить сессию

#### Рисунок 5. Индикатор выполнения

По завершению планирования всплывет окно с информацией о результатах. Это окно содержит информацию о количестве запланированных/незапланированных заказов и список распланированных заказов с указанием назначенного TC и времени (Рисунок 6. Результаты планирования).



Рабочее место Диспетчера

	1нформация					×
Γ	Запланировано	успешно 48, не запланирова	но 55			-
	Название заказа	Машина		Время прибытия	Адрес	
	3591948	ΑCΙΚ Τρ		9:01 09.02.2021	ООО "ПродСтрой"	
	3591304812335	ACK Tp		9:01 09.02.2021	000 "ПродСтрой""	
	3591952	АСК Тр		12:01 09.02.2021	ООО ""РазТранструз""	
	35913073	ACK Tp		18:54 09.02.2021	000 ""Самаратрансстрой""	
	3591961	ACK Tp		21:01 09.02.2021	000 "Строймонт"	
	35919412	ACK Tp		9:01 10.02.2021	ООО ""РазТрансгруз""	
	35919417	ACK Tp		12:01 10.02.2021	000 ""РазТрансгруз""	
	35919422	АСК Тр		17:01 10.02.2021	ООО ""Самаратрансстрой""	
	35919437	ACK Tp		19:11 10.02.2021	000 ""ТрансВек""	
	35913051124	АСК Тр		11:01 09.02.2021	ООО "ТехноСерв"	_
	35913058	ACK Tp		18:01 09.02.2021	ООО ""РазТрансгруз""	
	35913050345	Bep		10:01 09.02.2021	000 ""СТПДР""	
	35913057	Bep		17:01 09.02.2021	ООО ""Самаратрансстрой""	
	35913060	Bep		20:01 09.02.2021	000 ""ТехноСерв""	
	35919415	Bep		10:01 10.02.2021	000 ""СТПДР""	
	35919424	Bep		19:01 10.02.2021	000 "ПродСтрой""	
	35919433	Bep		21:07 10.02.2021	ООО ""РазТранструз""	
	35913059	Bep		19:01 09.02.2021	ООО ""ПродСтрой""	
	3591951	Bep		11:01 09.02.2021	000 ""ТехноСерв""	
	3591966	Bep		18:54 09.02.2021	000 ""СТПДР""	
	35913061	Bep		21:01 09.02.2021	000 ""Строймонт""	
	35919438	Вер		18:10 10.02.2021	ООО ""Самаратрансстрой""	-
ľ					200 HT 0 H	
			Продолжить			
E.						

Рисунок 6. Результаты планирования

После того, как заказы были распределены автоматически (или вручную диспетчером) для дальнейшей работы необходимо их зафиксировать. Можно фиксировать рейсы каждого сотрудника отдельно, либо в этом разделе нажать на замок и зафиксировать/расфиксировать все рейсы сразу. Фиксация заказов необходима после проверки сформированного рейса, как подтверждение соответствия ожиданиям диспетчера. В случае, необходимости его отредактировал вручную перед выполнением назначенных заказов водителем.

При планировании или редактирования рейсов вручную можно воспользоваться кнопкой «назад» для отмены последнего действия 📁 📹.

Если полностью необходимо отменить построенные для TC рейсы, то можно воспользоваться кнопкой «отчистить» 🗹 .

Кнопка «Настройки» Настройки: ъ позволяет перейти к окну настройки параметров в системе.

#### Параметры отображения

Позволяет включить/отключить отображение машины/трека/скоростных зон/построенного маршрута на карте или изменить вид экрана планирования (Рисунок 7. Параметры отображения).



#### Рисунок 7. Параметры отображения

Кнопка изменения вида 🔄 позволяет работать с системой в комфортном для пользователя формате диаграммы или таблицы.



### Активное окно

Выбор активного окно можно разделить на 2 части.

1. Рабочее пространство. Позволяет выбрать дату и распределительный центр, для которых необходимо запланировать заказы. (Рисунок 8. Активное окно);

Дата расписания: Об Февраля 2021 🋲	Road Навал	~				
Рисунок 8. Активное окно						

2. Информация о пользователе (Рисунок 9. Информация о пользователе).

					_		
Пользователь: holcim	Роль:	Диспетчер	~	🔜 RU	~	⑦ ⊠	Вьход

#### Рисунок 9. Информация о пользователе

В этой части экрана (доступной на любых других экранных формах) содержится информация о том, под каким пользователем осуществляется работа в системе, какая выбрана (если доступен выбор) роль, выбранный язык интерфейса, а также кнопка «помощь», для уточнения в случае сложностей, ссылка для выхода из системы и кнопка обратной связи для формирования обращения (Рисунок 10. Форма обратной связи).

	Свяжитесь с нами	-
Ваше имя	а (необязательно)	
Адрес эл.	почты	
Чем мы м	ложем Вам помочь?	
Прикрепл	ленные файлы	
	Добавьте файлы (до 5)	

Рисунок 10. Форма обратной связи



Рабочее место Диспетчера

### Список нераспределенных.

Работа с заказами начинается с их создания и формирования списка задач на день.



Рисунок 11. Список нераспределенных заказов

В правой части экрана есть список всех еще нераспределенных на TC заказов. (Рисунок 11. Список нераспределенных заказов). В этой части экрана выполняется добавление, редактирование и распределение заказов. Для загрузки заказов в систему необходимо нажать на кнопку импорта и загрузить файл или создать вручную. Более подробно об импорте заказов описано в соответствующем пункте данного документа <u>Импорт заказов</u>.

Для того что бы добавить заказ вручную необходимо нажать на иконку с зеленым плюсом в верхней части списка 手.

После того как заказы загружены или созданы вручную их можно отредактировать, удалить или скрыть с карты.

Для того что бы отредактировать нужный заказ можно воспользоваться поиском. После того как заказ по введенным параметрам найден (Рисунок 12. Редактирование заказа), необходимо его выделить кликом левой кнопки мыши и нажать на иконку редактирования или удаления .



Рисунок 12. Редактирование заказа

Так же в верхней панели этого раздела можно увидеть общее количество не распределенных

заказов Незапланировано 28 зан и убрать их отображение с карты

09.02.2021



Для того чтобы вручную запланировать заказ из этого списка в рейс, необходимо удерживать заказ долгим нажатием левой кнопки мыши и не отпуская, перенести его на строку выбранного TC, после того, как строка была выделена голубыми линиями кнопку мыши можно отпустить ( Рисунок 13. Планирование заказа. Режим диаграммы).

			Попьзователь: <u>holcim</u>	Роль: Диспетчер	۲	RU Y	0 🛛	Выход
Планирование План-факт Заказа	ы Отчёты	Настройки						
Расписание: 🛫 🦕 🚔 🧊 😅 🌩 🕨 🕯	루 Настройки: 🍾 Кај	ma: 💊 🎓 /	J 💮 🌈 Вид: 🔣 Эксп	орт: 🛓 Да	та расписания: 09 Фев	араля 2021 🖽	Road Ha	вал 🗸
Поиск по ТС/водит Регистрационный н 🗸 🔳	Стоимость 0.00 руб	Время 26ч 08	8мин ( 06ч 52мин )	Масштаб: 24 44	12ч 24ч 2д	35913052	✓ Иден	тифик 🛩
Y Использовано 3/745 машины ×	400	500	600 700	800	09 Февраль (Вт) 900	Незапланировано	28 зан 🕂 🖉	<b>X</b> 🖲 🕸
ACK <u>Транс 15 - AC</u> ( <u>АСК Тран</u>					^ [	#35913052		-
С,Н,АК,ЭК,НДМ						000 ""РазТранструз 1201-1301		
30						24	(	с,н,эк
ACK Tpanc 16 - AC (ACK Tpan								_
С,Н,АҚ,ЭК,НДМ								
30 🚨								
<u>АСК Транс 17 - АС</u> ( <u>АСК Тран</u>								
С,Н,АК,ЭК,НДМ	/							
30	<							

Рисунок 13. Планирование заказа. Режим диаграммы

В случае, если на экране включен режим таблицы действия аналогичные, однако, предварительно для появления окна с рейсом водителя, необходимо выбрать нужное TC, нажав на него левой кнопкой мыши.

Расписание: 🛷 🍙 🤮 😭 😅 🎝 🕨 🕷	Настройки: 🍾 Карта: 🌒 🎓 🅼 🛲 💮 🅢 Вид: 🚍 Экспорт: 🍺	🕂 🎐 Дата расписания: 09 Февраля 2021 🏭	Road Hasan 🗸
Поиск по ТС/водит	Использовано машин: 3 Стоимость: 0.00 руб. Время: 26ч 03мин Расстояние: 903.4 км	Поиск по идентификато	Идентифик 🛩
Использовано 3/745 машины ×	+ Балашина Залентостала Авто	ресурс 103 (Авторесурс 103) 🛛 👌 Незапланировано 28 за	at <b>‡⁄X</b> 🔊 🖡
🗐 Авторесурс 100 - А (Авторесур	- Всего заказов 31 Одинскво Любирии Рейс №	1 #3591304714 000 ""PayTraw("mail	
309.64 км 25 +1 С,Н,АК,ЭК	Незапланировано 28	В этом рейсе ещенет заказов 0991-1091	
09:44 (07:44 в пути) 30_2		A #35912049	C,H,AK
301.51 юн 28 •1 С.Н.АК.ЭК	Выбранные заказы 1	000 "CTpoйиskac" 0903-1091	
09:32 (07:32 в пути) 30🚍	Общий вс 27 тони/ паллет	27	C.H.AK
🗐 Авторесурс 102 - А (Авторесур 🧸		<u>я #3591305014</u> 000 °°стпдр <sup>…</sup>	
292.28 км 25 •1 С,Н,АК,ЭК		1001-1101	CHAK
06:52 (04:52 в пути) 30		#35913052	
E ABTORECYPC 103 - A (ABTORECYR	Sweimer Handler (	1201-1301 1201-1301	
30 <b>1</b>	Incornal Incornal	24	C,H,ƏK
Авторесурс 104 - А (Авторесур	vienne vienne	0C0 "ПродСтрой" 1391.1491	

Рисунок 14. Планирование заказа. Режим таблицы

## Окно рейсов.

После того как заказы запланированы автоматически или вручную, можно приступить к сверке и работе с полученным рейсом.

На этой части экрана планирования можно увидеть всю необходимую информацию о подготовленном рейсе или запланировать/отпланировать задачи вручную. (Рисунок 15. Экран рейсов).

Для отпланирования по аналогии с планированием, заказ необходимо перенести в список нераспределенных удерживая левой кнопкой мыши. Таким же образом можно перенести заказ на другое TC/Водителя.



#35913045

06.06 KM

10:03 (05:13 в пути) Е Авторесурс 103 - А... (Аг

82 •3 CHAK 3K

....

Рисунок 15. Экран рейсов

#35913053 000 ""ПродСтр 16:24

Для проверки определенного TC или водителя, можно воспользоваться поиском по TC/водителям по разным параметрам (Рисунок 16. Критерии поиска TC/Водителей), или расширенным фильтром для ограничения списка, нажав на кнопку фильтра (Рисунок 17. Фильтрация TC/водителей).



Рисунок 16. Критерии поиска ТС/Водителей

Использовано 2/745 машины	Ф	отътр машин		07 Февраль	(Bc)	0
		Машина		Водитель		1
308.17 км 27 +1 С.Н.АК.ЭК		Per. Homep:		Имя:		
09:42 (07:42 в пути) 30		_		_		ų
🗉 Авторесурс 101 - А.,. (Авторесу 🚯 🖬		Территории:	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	Территории:	¥	
301.51 км 28 +1 С,Н,АҚ,ЭК		Поддерживаемые требования к ТС:	~	Отображать только с пастисанием:		
09:32 (07:32 в пути) 30		Orofonwata toniko	Representation Manufacture	Отоблажать только		ų
Апторесурс 102 - А (Авторесу		активные:	Contraction Contraction	доступные:		
С,Н,АК,ЭК,НДМ	•	Перевозник:	×			
30						
E ABTORECYPC 103 - A (ABTORECY						
	4					
A NEW WAY						

Рисунок 17. Фильтрация ТС/Водителей

Для проверки требований, которым удовлетворяет TC, достаточно навести на нее и появится окно со списком требований (Рисунок 18. Требования TC).

Авторесурс 100 - А (Авторесу	. 😝 🗖
308.17 км         27 •1 С,           09:42 (07:42 в пути)	Серый цемент (С), Навал (Н), Автономный компрессор (АК), разгрузки не менее 10 м (ШР10), Два шланга по 4 м (2Ш4), без заниженной трубы цистерны (БЗТЦ)
301.51 км <b>28 • 1 С</b> ,	н,ак,эк
09:32 (07:32 в пути)	30

Рисунок 18. Требования ТС

Так же при рассмотрении блока TC можно увидеть максимальную грузоподъемность TC, общий вес заказов, запланированных в рейс, количество заказов, расстояние по построенному маршруту и время в рейсе (Рисунок 19. Краткая информация о рейсе).



Рисунок 19. Краткая информация о рейсе

Для того что бы открыть окно с более подробной информацией о TC/водителе, необходимо нажать на его название/ФИО (Рисунок 20. Информация о TC и Рисунок 21. Информация о водителе).

Помос по ТС/водит 🛛 Регистрационный н 🗸 📃 🚺	Чашина: Авторесурс 101	Время 19ч 14мин — Расстояние 609	.7 m	X
Успользовано 2/715 машины ×	Рег. номер тягача*:	Авторесурс 101	Виртуальная	7
🗐 Авторссурс 100 - А (Авторссу	Раг. номар бочки*:	Авторесурс 101	Распределительный	Road Hasan
308.17 км 27 +1 С.Н.АК, ЭК 09:42 (07:42 в пути) 30 🚹	Поддерживаемые требования к ТС:	Серый цемент, Навал, Автономный компре 💙	центр*:	
🗏 Авторесурс 101 - А., (Авторесу 👪 =	Максимальная	40 🗘 KH( <sup>1</sup> )	Водитель:	Astopecypc 101
301.51 км 20 +1 С,Н,АК,ЭК	скорость": [] Карректирующий	1	Коммонтарии:	
■ ABTORSCYDE 102 - A (ABTORSCY	коффициент времени вождения			
С,Н,АК,ЭК,НДМ	Стоимость за	0 🗘 py6.		
30 1 Antonocours 103 - A (Antonocours	килонстр: Грузоподъемность,	30 🗘 тонн/паллет	Производитель:	
- Antopaction fust you (Antopaction -	вес*: Максимальная	A KM	Заводской номер:	
and the second second	протлокенность рейса:		Црет:	28
-	Перевозчик: В Нахоните "Сохранить и "Сохранить" для того,	обо авторесурс малонанно" для того, чтобя чтобы сохранить изменении только на 07.02.2021.	и сохранить коненения н Чтобы установить на ден	а 07.02.2021 и на все будущие дня. Накимте 6 07.02.2021 настройки по умолчанию, накимп е <u>сконе</u>
		(	Сохранить и обновить зн	начения по умолчанию Сохранить Олмена

Рисунок 20. Информация о ТС

Поиск по ТС/водитРегистрационный н 🗸 🔝 Сл	Водитель: Авторесурс 10:	ремя 19ч 14мин — Рессевояние 609.7 кы		Macurraßs 🖓 🗘 😒 🔀
🌱 Использовано 2/745 машины 🛛 🗙 🐑	Uma*:	Astopecypc 101	Распределительный	Road Hasan
🗏 Авторесурс 100 - А (Авторесу 👪 📕 🦯	Номер телефона:		центр-:	
308.17 KM 27 +1 C,H,AK,3K	Konner Tatula		Территориис	
09:42 (07:42 в пути)	hornen egen.		Стримость часа*:	о 🗘 руб.
I Autopacypc 101 - А Анторасу			🛅 Время вокдения:	VYCMM 🗘 B CMENY
301.51 км 28 +1 С,Н,АК,ЭК			Продолжительность	SACKIN 😌 B CHEHY
09:32 (07:32 в пути) 30 🖾	Mauni-a:	Astropecypc 101	рейса:	
<u>Авторесурс 102 - А (Авторесу</u>	Anner vavana nva:	W Haitu us carte	Продолжительность	UUCHIM 🗘 B CMEHY
С,Н,АК,ЭК,НДМ	Chibar underse Non-		работы:	
30	A LOOK LODGETT A	u Data us care	Обед мажет быть автоматическа сажинут	0 🗘 минут
AUTORCOVEC 10.3 - A (AUTORCOV	нонце дня:	There is no any in	на*:	
4				
A Children and	Вадительское	Авторесурс 101		
	Quereset.	(		
	Tischopt -:	Astopecypc 101		
	График расоты			
Burnefice	График работы	Время начала работы Время ок	ончания работы	обяд
	Воскресенье (07.02)	Этот день 👋 0:00 🗘 Этот день	¥ 23:59 🗘	ччсни 😳 — ччсни 😳 📄 Выезнать строго в
0				
Choneses	Нажмите "Сокранить и	обновить значения по умолчанию" для того, чтобы сохранить изменения н	а 07.02.2021 и на все будущи	е дни, Нажните "Сокранить" для того, чтобы сохранить изменения только на
The The The State of the State	07.02.2021. Чтобы уст.	вюзить на день 07.02.2021 настройки по умолтанию, нажмите сода		
Opus			6	окранить и обходить значения со уморианию Соходнить Отмена
Anten Provide			Le	

Рисунок 21. Информация о водителе

TC в списке слева может быть окрашено красным, это означает, что один из вручную запланированных заказов имеет то или иное нарушение. Например, TC не соответствует требованиям в заказе (Рисунок 22. Нарушение в рейсе).



309.64 км

Рисунок 22. Нарушение в рейсе

Более точную общую информацию о рейсе или нарушениях по заказам можно увидеть в части экрана с рейсами, назначенными на водителя (Рисунок 23. Рейсы ТС).

Помос по ТС/водит Регистрационный н 🗸 📃	Стоимость 0.00 руб. Время 19ч 16мин (-01ч Обмин.) Расстоян	ше 611.1 км (-2.7 км.)	Nacurafi: 24	i 44 124 244 2 <u>0</u>
Y Использовано 2/745 нашины 🗙	Deepans (07) 300 400 500 800 700	09 Февраль (01) 800 800	1002 1102 1250 1250	1400
🏢 Авторесурс 100 - А (Авторесу 🛛 😝 🗖	04:08	·····	13+52	
309.64 км 25 +1 С, II, АК, ЭК	309 KM 25 0091-1001		Ferzikovo Road Haean	
09:44 (07:44 в путя) 30 🖾	0.00 pyc. 03:44 = 25		Дело	
Авторесурс 101 - А (Авторесу В	01:21 (000 "ThpodCrpox"			
301.51 КМ 28 •1 С.Н.АК,ЭК	0.00 pv6. 09:32 m 20			
09:32 (07:32 B NYTA) 30				
In Antonestro, Mar. A. (Antonesty				
30				
Авторесурс 103 - А (Авторесу				
	•			•
A REAL PROPERTY AND A REAL PROPERTY AND		TA 200 SCEPTIME & CONTRACTOR AS ACTO 2 12		

Рисунок 23. Рейсы ТС

Все заказы в этом окне располагаются соответственно запланированному времени. В верхней части окна видно временную шкалы, нижний бегунок окна отвечает за перемещение по временной шкале. При необходимости можно изменить масштаб отображения, выбрав количество отображаемых часов на видимой части экрана необходимо отображать в правом верхнем углу ЭКРАНА Масштаб: 2ч 4ч 12ч 24ч 2д

Фиксированные рейсы отображены менее ярко, что бы диспетчер мог сразу определить с какими рейсами еще не завершена работа.

Для проверки общего состояния рейса, можно навести на крайние серые блоки, которые обозначают заезд в начале и в конце смены в распределительный центр (Рисунок 24. Информация о рейсе).



Рисунок 24. Информация о рейсе

Для проверки информации по конкретному заказу, можно навести на него в рейсе или в списке нераспределенных. Если заказ запланирован на ТС не подходящее ему по требованию, то в ООО «НПК «Маджента девелопмент» 09.02.2021 стр. 14 из 22



информации о заказе будет отражена причина несоответствия. (Рисунок 25. Информация о заказе).

Использовано 3/745 машины	×	1.100	1	1	1-22	09	Февраль (Вт)
<ul> <li>В Авторесурс 100 - А (Авторесу</li> <li>309.64 км 25 +1 С,Н,Ј</li> <li>09:44 (07:44 в пути)</li> </ul>	₩ АК,ЭК 30₫	400 04:08 309 км 0.00 руб.	25 000 <sup>#359130</sup> 000 <sup>""Texh</sup> 0901-1001 09:44 25	600 146 Идентифи Статус: Ра	700 катор: 35913046 спределено	\$00	900
Авторесурс 101 - А (Авторесу           301.51 км         28 +1 С,Н,И           09:32 (07:32 в пути)	⊠ ■ АК,ЭК 30₫	04:14 301 км 0.00 руб	28 0000 Th 0901- 005 09:32 28	Вес: 25 тон Адрес: 142 Почтовая 4 Порядков Доп. указа	нн/паллет 2100 Подольск г микро - ый номер: 1 ания: **ЦЕМ I 42.56 н	арайон Ново-Сырово у навал	ул <b>.</b>
■ Авторесурс 102 - А (Авторесу 292.28 км 25 +1 С.Н.И 06:52 (04:52 в пути)	ак,эк 30 <u>а</u>			Клиент: О Требовани цемент (С),	ОО ""ТехноСерв" ия к транспортному Навал (Н), Верхняя в	с <b>редству:</b> Серый ыгрузка (ВВ)	<u>13051124</u> ехноСерв'" 1
Aвторесурс 103 - А (Авторесу С,Н,АК,ЭК	,ндм 30 <b>—</b>			Время отп Продолжи Время при	иравления: 05:08 птельность поездки «бытия: 09:01 ивания: 00:00	: 03:52	
ABTODECYDC 104 - A (ABTODECY +	3	1		Время нач Продолжи Время око	нала работы: 09:01 нала работы: 09:01 нтельность работы: энчания работы: 10:	01:00 01	<i>K</i> ker
	f			Требов (BB)) н Временны	ание к TC этого заказ е удовлетворено TC A ю окна: 09 <sup>01</sup> - 10 <sup>01</sup>	а (Верхняя выгрузка вторесурс 100	1

Рисунок 25. Информация о заказе

Для получения полной информации по заказу можно нажать на его номер в рейсе или в списке нераспределенных. После нажатия на номер заказа откроется окно редактирования заказа, где указана вся информация, введенная при создании или импорте. Отредактировать данные заказа можно только у незапланированных заказов. При открытии этого окна из рейса все поля становятся не редактируемыми (Рисунок 26. Окно редактирования заказа).

При доступности редактирования, диспетчер может изменить такие данные как временное окно доступности клиента, приоритет заказа, требования к TC, дополнительные указания, контактная информация и т.д.

Все введенные по заказу данные позволяют более корректно при автоматическом планировании распределить заказ на TC.

			Руковс	одство пользователя	
Рабочее	е место Диспетчера		) T		<b>9</b> y
Редактировать заказ	26ч Обыни Расстовина 903 б жи				×
Идентификатор	3591304714		Заказчик:	ООО ""РазТрансгруз""	
Sakasa:	Pood Hanan	~	Контактное лицо:		
		~	Телефон контакта:		
Тоебования к	Саль общанала Навал Алганании бизиродскар		E-mail контакта:		
транспортному средству:	серый цемент, павал, явтономный компрессор	•	Куда*:	ООО ""РазТрансгруз""	<ul> <li>Найти на карте</li> </ul>
Доп. указания:	**ЦЕМ I 45 Б навал		Территория: Порядок в маршруте":	Любой	v v
Дополнительный заказ:			По звонку:		
Дополнительные ат	грибуты		Временные окна операции*:	09.02.2021 🤮 9:01 🎽 10:01	× 🔾
Причина отказа:			Bec:	24 🗘 тонн/паллет	
Первичная машина:			Продолжительность операции":	1 🗘 часов 💙	
Примечание:	89271111111		Сбор:		
Причина переноса	e		Возврат упаковки:		
			Фактическая стоимость:	руб.	
Товары:	Нет товаров		Перевозчик:		
Скоростная зона:		Изменить			
Поправочный коэффициент скорости:					
Первичный перевозчик:					
				Сохранить и клонировать	охранить Отмена

Рисунок 26. Окно редактирования заказа

## Карта

Для удобства рассмотрения заказов и маршрута водителей, на экране планирования есть карта (Рисунок 27. Карта).



Рисунок 27. Карта

Карта позволяет увидеть плановый маршрут ТС/Водителей. Каждой паре ТС+водитель назначается свой цвет. Рейс сотрудника отображается на карте назначенным цветом.

Так же на карте можно увидеть нераспределенные заказы, т.е. заказы которые еще не отмечены цифрой в рейсе.



При необходимости с помощью карты можно перенести заказ в рейс другого TC. Для этого необходимо так же задержать левой кнопкой мыши заказ и оттянуть к нужному рейсу (Рисунок 28. Перепланирование заказа).



Рисунок 28. Перепланирование заказа



Рабочее место Диспетчера

## План-Факт

Для контроля исполнения составленных рейсов есть отдельный раздел «План-факт». В этом разделе наглядно можно увидеть насколько сошлось запланированное время с фактическим (Рисунок 29. Экран План-факт).

									Тользователье <mark>Авла</mark>	Pan	ы Диспетчер	1	r 🔜 RU 🐣	0	M
Планирован	ие План	сагт	Banacu		Отчёты	Настройки									
Понск заказо	Контрол	ь исполни	сния												
Дата":	06.0	2 2021								warran ofwaran	на. Спатнивать факт				
Barnagaan	Contraction in the second	d Usean													
центр:	Pue	a maberi							<ul> <li>Оруппированный в</li> </ul>	544	<ul> <li>Bosmokiece ok</li> </ul>	HO BELIGUHENGI	операции		
Машина;	Bce							~	🖱 Детальный вид		😸 запланирован	ное время выпо	лнения операции		
Переворчия	000							~	📃 Виртуалы ая маши	62					
										Применит	ь Отправить де	гали для всех	Печать расписания	Jeanos	от расписания
NR	Заказы				Статус		Планируеный адре	c		Прибытие	Отправка	Длительность	p IIpober	Oper	ия вождения
Э Ляшен Ил	oni (11070BT	750) 06.02	.2021 001	😸 🖂 🎙	1 B)										
0500	159833/	m G		Owneed	e oronaezu one r	nateonyacare	Doard Hagan				03-36 (.00-48)	01-00			
10	359833()	0) (1		Ожидани	с отправки для г	одтрерждения	000 "X050C"			OBT 08:12 /-00	<b>TIEV 09:12 (-00:</b>	01:00	179.3		04:35
депо	110114						Road Hapan			08/113:47 (-00	l		179.3		04:35
											Boero	02:00	358.6		09:11
Э Антошенк	o. (E228CT 75	0) 06.02.3	2021 001	ة 🖂	<b>B</b>										
депо	35027(1	0 (1	) 🖻 🕨	Ожнали	е отправки для г	одтверждения	Road Hasan				04:01	01:00			
1Д	35027(1	0 🛈	) 🖪 🕨	Сжидени	е отправки для г	одтверждения	000 " AT/ATK "			08:50	09:50	01:00	187.8		04:48
депо							Road Hanan			19:37			186.7		04:48
											Bcero	02:00	374.5		09:36
🛛 Антошенк	o. (E228CT 7	0) 06.02.	2021 001	8 🖂 🍓	2)										
депо	7030(10)	(i	) 🗏 🕨	Ожидани	е отправки для г	одтверждения	Road Mapon				11:11	01:00			
1Д	7050(10)	í	) 🕱 🕨 👘	Ожидани	е отправки для г	одтверждения	000 TATAAFK"			16:00	17:00	01:00	187.8		04:43
депо							Road Hasan			21:47			186.7		04:48
											Boero	02:00	374.5		09:36
В Антошенк	o. (E228CT 7	0) 06.02.	2021 001	8 🖂 🍓	2										
депо	99454	1	• 2	Сжидени	е отправки для г	одтверждения	Road Hapan				15:30	01:00			
**	05/5/	(T	-	0		1 4 Страниц	1 K1 P P	1 4	Копичество праиций	полон на странице: 3	00 - 00	01.00	172.7		04.94
	2021	-	_	_	_	_	_		_	_		_	_	-	

Рисунок 29. Экран План-факт

На данном экране есть 2 варианта просмотра и контроля. Есть возможность просмотра результатов относительно конкретного перевозчика в конкретный день, что можно увидеть на рисунке 27 или контроль исполнения по конкретным заказам (Рисунок 30. Поиск заказа).

Планирование Поиск заказов	План 🤇	с исполна	3a Juun	1K2361	Отчеты	Настрой	ки							
Поиск: Дата поиска с*: Дата поиска с*:		35913048	8214 21						Распределительный цантр: Строгое соответствие:					~
data transfer to 1		11.02.20												Применить
ND	Заказы			Статус	Планиру	еный адрес				Прибытие	Отправка	Длительность р	<b>R</b> pober	Вреия вохдения
В Авторесурс 101	1 (Авторес	ypc 101 -	Автор	ecypc 101) 09.0	12.2021 001	😸 🖂 😽	5							
депо	359130482	a4 🕦	<b>•</b>	Окидание отпр.	Road Ha	pan					05:14	01:00		
1Д	359130482	14 1	<b>E</b>	Ожидание отпр	000 ""	родСтрой				09:01	10:01	01:00	151.2	03:46
ДЕПО					Road Ha	Bell				13:46			150.3	03:46
											Boero:	02:00	301.5	07:32

#### Рисунок 30. Поиск заказа

В любом из вариантов контроля есть вспомогательные фильтры, настраиваемые для удобства диспетчера. Так же можно отредактировать и список выводимых полей. Нажав на стрелочку у любого из параметров, можно увидеть перечень всех доступных столбцов и выбрать необходимые для контроля (Рисунок 31. Выбор выводимой информации).





Рисунок 31. Выбор выводимой информации

В каждом разделе план-факта есть меню для выгрузки результатов 💌 🍑 🖺. Результаты можно показать на карте, распечатать или выгрузить в excel.

В случае, если в систему поступают данные о геолокации устройства, при выборе отображения результатов на карте можно увидеть какими дорогами проезжал водитель, а также в какой последовательности выполнял заказы. В таком случае на экране синим цветом будет отображаться маршрут, предложенный системой(плановый), а красным, маршрут сотрудника (фактический) (Рисунок 32. Карта рейса водителя).



Рисунок 32. Карта рейса водителя



Рабочее место Диспетчера

## Импорт заказов

### ПОДГОТОВКА ФАЙЛА ИМПОРТА

Для загрузки заказов в систему можно воспользоваться импортом из файла.

Этот способ удобен в случае, если необходимо загрузить сразу много заказов.

Во вложении к данной инструкции прилагается файл с шаблоном файла импорта Шаблон загрузки заказов.csv.

Файл должен иметь указанную в шаблоне структуру и сохранен в формате csv с разделителем запятой или точкой с запятой.

После завершения работы с файлом можно перейти к импорту заказов в систему. Для этого необходимо в интерфейсе системы в части незапланированных заказов нажать на кнопку «Импорт из файла» (Рисунок 33. Импорт из файла).



Рисунок 33. Импорт из файла

После нажатия на кнопку появится окно выбора файлов и параметров импорта заказов (Рисунок 34. Параметры импорта).

[	Импорт из файла	]
	Выберите файл с данными:	
	Шаблон загрузки заказов.csv Обзор	
	Дополнительная информация:	
1	👽 Использовать шаблон импорта заказов	
	📃 Очищать расписание перед импортом	
	Импортировать на выбранный день 09.02.2021	
	Импортировать Отмена	

Рисунок 34. Параметры импорта

При импорте система проверяет все данные на корректность и если какие-либо данные указаны с ошибкой, предложит их отредактировать (Рисунок 35. Редактирование заказа).



Рабочее место Диспетчера

Отчёт 1/11		×						
Заказ с #35913045 уже запл пожалуйста, нажмите кнопк "Сохранить и продолжить"	анирован. Если вы хотите сделать дубликат этого заказа, пожалуйста, нажмите кнопку "Сохранить и продолжить". Если вы хотите пропустить этот заказ, у "Пропустить". Если вы хотите изменить номер заказа, пожалуйста, введите новое значение в поле "Название заказа" и после этого нажмите кнопку							
Название заказа: 35913045								
Название расположения клиента:	000 <sup>ин</sup> Строймонт <sup>ин</sup>							
Адрес клиента:	142100 Подольск г Нефтебазовский проезд д.84							
Начало разгрузки:	9:01							
Конец разгрузки:	10:01							
Размер:	27							
Требования к транспортному средству:	Боковая выгрузка правая,Навал, Серый цемент							
Клиент:	000 ""Строймонт""							
Название склада:	Ferzikovo Road Haean							
Доп. указания:	**ЦЕМ I 45 Б навал							
Номер строки в файле:	1							
	🫅 Применить ко ві	сем						
	Сохранить и продолжить Пропустить Завершит	Ъ						

Рисунок 35. Редактирование заказа

Результатом будет окно с информацией о количестве импортированных или пропущенных заказов (Рисунок 36. Результат импорта)

Отчёт	×
Успешно заимпортирована 21 запись Пропущена 11 запись	
	Закрыть

Рисунок 36. Результат импорта



# Выход из системы

Для выхода из системы нужно мышкой кликнуть на ссылку «Выход» (Рисунок 37. Выход из системы).

Пользователь: holcim	Роль: Диспетчер	▼ <b>■</b> RU ▼	0 🛛	Выход

Рисунок 37. Выход из системы